

关于 G530 阳湖里至庄里段(拟规划 S550) 改建工程（迎客松大道）施工图设计的批复

黄山区交通运输局：

你局《关于申请审查 G530 阳湖里至庄里段改建工程（迎客松大道）项目施工图设计送审稿的报告》（黄交运〔2023〕16号）收悉。2023年5月3日，我局组织有关单位和专家对该施工图设计进行了评审，专家组提出了评审意见，设计单位按照评审意见对施工图设计进行了修改完善。现对施工图设计文件批复如下：

该施工图设计文件符合交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求，设计文件和基础资料齐全，图表规范，施工图设计深度达到了规定的要求。同意修改后的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

一、技术标准及工程规模

全线采用二级公路标准建设。K0+000-K0+503 老路利用段设计速度 40 公里/小时，路基宽度 24.0 米，路面宽度 15.0 米。K0+503~K4+262.7 新建段设计速度 60 公里/小时，路基宽度 13.5 米，路面宽度 12.0 米；桥涵设计荷载为公路—I 级；设计洪水频率：大桥 1/100，路基、涵洞及通道 1/50；桥位处地震动峰值加速

度 0.05g。其余技术指标按交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)执行。

项目路线全长 4.263 公里。新建大桥 510 延米/1 座，桥梁宽度 13.5 米；涵洞 214.2 延米/5 道、通道 47.1 延米/1 道；隧道 1172 延米/2 座(迎客松 1 号隧道 238 延米、迎客松 2 号隧道 934 延米)，隧道建筑限界净宽 14.0 米。

二、路线

项目起点位于慈光路与浦园大道交叉口，起点桩号 K0+000，向西布线，经十甲村，终点位于黄山西站东侧，顺接在建迎客松大道西段，终点桩号 K4+262.7。平、纵面设计贯彻了初步设计批复精神，总体布局和相互衔接较为合理，原则同意优化后采用的平、纵面技术指标及平、纵配合设计。

三、路基、路面及排水

1、同意老路利用段(K0+000~K0+503)路基宽度 24.0 米，横断面布置为：4.5 米人行道+0.25 米路缘带+2×3.5 米行车道+0.5 米双黄线+2×3.5 米行车道+0.25 米路缘带+4.5 米人行道。同意新建段(K0+503~K4+262.7)路基宽度 13.5 米，横断面布置为：0.75 米土路肩+2.5 米硬路肩+2×3.5 米机动车道+2.5 米硬路肩+0.75 米土路肩。

2、同意行车道路面结构采用沥青砼路面。老路利用段(K0+000~K0+503)路面结构维持现状：铣刨既有 4 厘米上面层，对剩余路面病害进行处理后，加铺 4 厘米 AC-13C 沥青砼(SBS)。新建段(K0+503~K4+262.7)路面结构为：4 厘米 AC-13C 沥青

砷（SBS）+6厘米AC-20C沥青砷（SBS）+32厘米水泥稳定碎石+20厘米低剂量水泥稳定碎石。

3、十甲大桥桥面铺装采用：4厘米AC-13C沥青砷（SBS）+6厘米AC-20C沥青砷（SBS）+10厘米C50防水砷。

4、原则同意路基、路面、防护及排水工程设计。

四、桥梁、涵洞

1、桥梁设计总体合理，桥型选择，桥孔布设适当，执行了初步设计批复精神，原则同意其设计。

2、同意十甲大桥上部结构采用预应力砷（后张）T梁，先简支后连续；下部结构采用柱式墩，墩台采用桩基础。全桥共3联（35+3×40）+5×40+（3×40+35）。桥台采用80伸缩缝，分联桥墩采用160伸缩缝。

3、涵洞设计基本合理，同意其设计。

五、隧道工程

1、全线设隧道2座1172米（迎客松1号隧道238米，迎客松2号隧道934米）。隧道选用的技术标准，总体设计基本合理，执行了初步设计批复精神，进出洞口选位、平面线形、纵坡、复合式衬砌、洞门形式、内轮廓设计合理可行。

2、同意隧道建筑限界净宽14.0米，组成为：1.0米左侧检修道+2.5米左侧向宽度+2×3.5米行车道+2.5米右侧向宽度+1.0米右侧检修道。

3、隧道内路面结构采用：4厘米AC-13C沥青砷（SBS）+6厘米AC-20C沥青砷（SBS）+24厘米水泥混凝土+15厘米素混

凝土。

4、同意迎客松 1 号隧道采用自然通风方式；迎客松 2 号隧道采用射流风机纵向通风方式，设置Φ1120 型可逆射流风机 6 台，每 2 台一组，间距 170 米，出口集中布置。采用 380/220V 低压供电方式，LED 灯照明，拱顶侧偏双排布设。

5、施工中要加强超前地质预报、强化监控量测、重视变形观测，严格工序、工艺要求，完善施工措施及突发事件应急预案。加强动态设计，根据掌子面地质情况，及时调整围岩分级及支护参数，确保隧道施工和运营安全。

六、路线交叉、交通工程及沿线设施

全线设置主要平面交叉 2 处，同意交通工程及沿线设施设计。

七、环保及景观绿化

本项目环境保护设计符合《公路工程环境保护设计规范》的要求，同意提出的声环境、水环境保护设计方案，原则同意景观绿化设计。

八、预算及工期

本项目施工图预算编制基本符合部颁《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)及我省相关定额和管理规定。经审查，核定该项目施工图预算为 34334.19 万元。其中建安费:27539.41 万元，其他费用 6794.78 万元。建设资金主要由上级补助和地方自筹。

同意施工工期 30 个月。

九、其他

请按照有关规定, 尽快组织开展招投标工作, 合理安排工期, 抓紧控制性工程的建设, 控制工程造价, 确保项目如期完工。施工期间要加强工程质量、进度、费用、合同和安全管理, 强化工程监理和现场监管, 严格工程变更管理, 确保项目建设顺利进行。同时, 请你按用工环节指导目录实施以工代赈, 促进当地群众就业增收。

附件: G530 阳湖里至庄里段(拟规划 S550)改建工程(迎客松大道)施工图设计专家组评审意见

2023 年 5 月 24 日

抄送: 市公路管理服务中心、市交通运输综合行政执法支队。

黄山市交通运输局办公室

2023 年 5 月 24 日印发
